

Trasa kanału deszczowego oraz wpusty zaprojektowane zostały w pasie drogowym w nawiązaniu do układu drogowego stanowiącego przedmiot opracowania towarzyszącego, które było przedmiotem uzgodnień z Inwestorem, Zarządcą Dróg.

Przedmiotowy teren posiada następujące uzbrojenie:

- . sieć gazowa
- . sieć wodociągowa.
- . kable energetyczne
- . kable telekomunikacyjne
- . kanalizacja sanitarna

### **1.5. Zagospodarowanie terenu**

#### **1.5.1. Istniejące zagospodarowanie**

Obecnie na przyległych działkach występuje budownictwo mieszkaniowe niskie i wielorodzinne z nielicznym z nieznacznym udziałem terenów zielonych i udziałem terenów komunikacyjnych. Część działek przyległych jest niezabudowana.

#### **1.5.2. Projektowane zagospodarowanie**

Funkcję wiodącą na rozpatrywanym terenie spełniać będzie budownictwo mieszkaniowe jednorodzinne z elementami usług.

Generalnie przewiduje się utrzymanie sposobu zagospodarowania i wielkości istniejących działek.

### **1.6. Warunki gruntowo – wodne i geotechniczne**

Na podstawie przeprowadzonych badań geologicznych wynika, że badany teren pokrywają utwory pochodzenia wodnolodowcowego w postaci utworów piaszczystych do frakcji drobnoziarnistej poźwirową. Pod tymi utworami zalega glina piaszczysta – górny płat Warty. Szczegóły profili odwiertów w odrębnym opracowaniu będącym w posiadaniu Inwestora. W żadnym z otworów nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Z uwagi na w/w warunki będzie konieczne odwodnienie wykopów.

#### **1.7. Uzgodnienia**

- Urząd Miasta Zgierza
- Zespół Uzgodnień Dokumentacji w Zgierzu

## **2. CZĘŚĆ TECHNOLOGICZNA**

### **2.1. Rozwiązanie techniczne**

Kanalicję deszczową projektuje się w systemie grawitacyjno – tłocznym. Wody opadowe z przeważającej części przedmiotowego terenu ( pas drogowy ulicy Bazylijskiej)